

प्रेषक,

प्रदीप सिंह रावत,

अनु सचिव,

उत्तरांचल शासन।

सेवामे,

मुख्य अभियन्ता स्तर-1,

लोक निर्माण विभाग, देहरादून।

लोक निर्माण अनुभाग-2

विषय:- वित्तीय वर्ष 2005-06 में स्पेशल कम्पोनेन्ट प्लान के अन्तर्गत 28(अठाईस) कार्यों की प्रशासकीय एवं वित्तीय स्वीकृति तथा व्यय की स्वीकृति।

महोदय,

उपर्युक्त विषय के संदर्भ में मुझे यह कहने का निदेश हुआ है कि संलग्न सूची में आपके द्वारा उपलब्ध कराये गये स्पेशल कम्पोनेन्ट प्लान के अन्तर्गत 28(अठाईस) कार्यों के रूपये 3042.10 लाख की लागत के आगणनों पर टी.ए.सी. द्वारा परीक्षणोपरान्त औचित्यपूर्ण पायी गयी रूपये 2731.15 लाख (रु० सत्ताईस करोड़ इक्तीस लाख पन्द्रह हजार मात्र) की प्रशासकीय एवं वित्तीय स्वीकृति प्रदान करते हुए उक्त मोटर मार्गों, झूला पुल के निर्माण हेतु चालू वित्तीय वर्ष 2005-06 में रूपये 1092.46 लाख (रूपये दस करोड़ बयानवे लाख छियालीस हजार मात्र) की धनराशि संलग्न बी.एम.-15 के अनुसार बचतों में व्यावर्तन करते हुए प्रत्येक कार्य के लिए 40 प्रतिशत की दर से प्रथम किस्त की धनराशि उसके सम्मुख कालम-6 पर अंकित संलग्न विवरणानुसार व्यय की भी श्री राज्यपाल महोदय निम्नलिखित शर्तों के अधीन सहैष स्वीकृति हैं।

2. आगणन में उल्लिखित दरों का विश्लेषण विभाग के अधीक्षण अभियन्ता द्वारा स्वीकृत/अनुमोदित दरों को जो दरें शिडयूल आफ रेट में स्वीकृत नहीं हैं, अथवा बाजार भाव से ली गई हो, की स्वीकृति नियमानुसार अधीक्षण अभियन्ता का अनुमोदन आवश्यक होगा। कार्य प्रारम्भ करने से पूर्व वन भूमि एवं निजी भूमि आदि की कार्यवाही की जाय, तथा भूमि का भुगतान नियमानुसार प्रथम वरियता के आधार पर किया जाय एवं भूमि की उपलब्धता सुनिश्चित कर कब्जा प्राप्त करने के उपरान्त ही कार्य प्रारम्भ किया जाय।
3. कार्य कराने से पूर्व विस्तृत आगणन/मानचित्र गठित कर नियमानुसार सक्षम प्राधिकारी से प्राविधिक स्वीकृति प्राप्त करनी होगी, बिना प्राविधिक स्वीकृति के कार्य प्रारम्भ न किया जाय।
4. कार्य पर उतना ही व्यय किया जाय जितना की स्वीकृत नार्म है, स्वीकृत नार्म से अधिक व्यय कदापि न किया जाय।
5. एकमुश्त प्राविधान को कार्य करने से पूर्व विस्तृत आगणन गठित कर नियमानुसार सक्षम प्राधिकारी से स्वीकृति प्राप्त करना आवश्यक होगा।
6. कार्य कराने से पूर्व समस्त औपचारिकताएं तकनीकी दृष्टि के मध्य नजर रखते हुए एवं लोक निर्माण विभाग द्वारा प्रचलित दरों/विशिष्टियों के अनुरूप ही कार्यों को सम्पादित कराते समय पालन करना सुनिश्चित करें।
7. कार्य कराने से पूर्व स्थल का भली भाँति निरीक्षण उच्चाधिकारियों एवं भूगर्ववेत्ता के साथ अवश्य करा लें। निरीक्षण के पश्चात स्थल आवश्यकतानुसार निर्देशों तथा निरीक्षण टिप्पणी के अनुरूप कार्य किया जाय।
8. आगणन में जिन मदों हेतु जो राशि स्वीकृत की गई है व्यय उसी मद में किया जाय, एक मद का दूसरी मद में व्यय कदापि न किया जाय।
9. निर्माण सामग्री को प्रयोग में लाने से पूर्व किसी प्रयोगशाला से टैस्टिंग करा ली जाय, तथा उपयुक्त पायी जाने वाली सामग्री को प्रयोग में लाया जाय।

32/11/05

10. यदि उक्त कार्यों में से किसी कार्य हेतु लोक निर्माण विभाग के बजट से अथवा अन्य विभागीय बजट से कोई धनराशि स्वीकृत की जा चुकी है तो उस योजना हेतु इस शासनादेश द्वारा स्वीकृत की जा रही धनराशि का आहरण न करके धनराशि शासन को समर्पित कर दी जायेगी।

11. व्यय करने से पूर्व जिन मामलों में बजट मैनुअल, वित्तीय हस्तपुस्तिका के नियमों तथा अन्य स्थायी आदेशों के अन्तर्गत शासकीय अथवा अन्य सक्षम प्राधिकारी की स्वीकृति की आवश्यकता हो उनमें व्यय करने से पूर्व प्रत्येक कार्य के आगणनों/पुनरीक्षित आगणनों पर प्रशासकीय एवं वित्तीय अनुमोदन के साथ-साथ विस्तृत आगणनों पर सक्षम प्राधिकारी की स्वीकृति भी प्राप्त कर ली जाय। स्वीकृत की जा रही धनराशि का दिनांक- 31.03.2006 तक उपयोग सुनिश्चित कर लिया जाय। कार्य कराते समय टैण्डर विषयक नियमों का भी अनुपालन किया जाय।

12. आगामी किस्त तब ही अवमुक्त की जायेगी जब स्वीकृत की जा रही धनराशि का पूर्ण उपयोग कर कार्य की वित्तीय/भौतिक प्रगति विवरण एवं उपयोगिता प्रमाण पत्र प्रस्तुत कर दिया जाय।

13. कार्य की गुणवत्ता एवं समयबद्धता हेतु संबंधित अधिशासी अभियन्ता पूर्ण रूप से उत्तरदायी होंगे।

14. इस संबंध में होने वाला व्यय वर्तमान वित्तीय वर्ष 2005-06 के आय व्ययक में लोक निर्माण विभाग के अनुदान संख्या-30 लेखाशीर्षक-5054 सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय -04 जिला तथा अन्य सड़कें-आयोजनागत-800-अन्य व्यय-02 अनुसूचित जातियों के लिए स्पेशल कम्पोनेन्ट प्लान- 02 नया निर्माण कार्य-24 वृहत निर्माण कार्य के नामे डाला जायेगा।

15. यह आदेश वित्त अनुभाग-3 के अशासकीय संख्या-यू.ओ.-1625/XXVII (3)/2005 दिनांक 16 सितम्बर, 2005 में प्राप्त उनकी सहमति से जारी किये जा रहे हैं।
संलग्नक:- 28 कार्यों की सूची।

भवदीय,

(प्रदीप सिंह रावत)

अनु सचिव।

संख्या-1867(1)/111-2/05, तददिनांक।

प्रतिलिपि निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित :-

- 1- महालेखाकार (लेखा प्रथम) उत्तरांचल, इलाहाबाद/ देहरादून।
- 2- आयुक्त कुमायूं मण्डल, नैनीताल/गढ़वाल मण्डल पौड़ी।
- 3- सचिव, समाज कल्याण नियोजन प्रकोष्ठ।
- 4- निदेशक कोषागार एवं वित्त सेवाएं देहरादून।
- 5- निदेश समाज कल्याण विभाग, देहरादून।
- 6- समस्त जिलाधिकारी /कोषाधिकारी, उत्तरांचल।
- 7- वरिष्ठ कोषाधिकारी, देहरादून।
- 8- निदेशक राष्ट्रीय सूचना केन्द्र, उत्तरांचल देहरादून।
- 9- मुख्य अभियन्ता, कुमायूं क्षेत्र/गढ़वाल क्षेत्र लो0नि0वि0, अल्मोड़ा/पौड़ी।
- 10- समस्त अधीक्षण अभियन्ता, लो0नि0वि0, उत्तरांचल।
- 11- वित्त अनुभाग-3/वित्त नियोजन प्रकोष्ठ, उत्तरांचल शासन।
- 12- लोक निर्माण अनुभाग-1/3 उत्तरांचल शासन।
- 13- गार्ड बुक।

आज्ञा से,

प्रदीप सिंह रावत

(प्रदीप सिंह रावत)

अनु सचिव।

शासनादेश संख्या-1867/111(2)/05- (प्रा.आ.)/05 दिनांक 19 अक्टूबर, 2005 का संलग्नक
(धनराशि लाख रुपये में)

क्र. सं.	कार्य का नाम	लम्बाई कि०मी० में	अनुमानित लागत	औचित्यपूर्ण लागत	प्रथम किस्त के रूप में अवमुक्त की जा रही 40% धनराशि	लोक निर्माण विभाग के खण्ड का नाम, जिन्हें धनराशि भेजी जानी है
1	2	3	4	5	6	7
1	गणई बनकोट मोटर मार्ग के किमी. 4 से कुनलता तक मोटर मार्ग का निर्माण।	13.00	180.59	180.00	72.00	अस्थाई खण्ड, बेरीनाग
2	कालीविनायक जाबुकाथल हजेती मोटर मार्ग का पुनःनिर्माण एवं डामरीकरण का कार्य किमी. 10.500 से 17.000 वरसायत तक।	6.50	99.45	99.45	39.78	अस्थाई खण्ड, बेरीनाग
3	धपोलासेरा-रावतसेरा मोटर मार्ग से सिमकूना तक मोटर मार्ग निर्माण।	5.00 + 2 RCC bridge	121.00	84.54	33.82	प्रान्तीय खण्ड, बागेश्वर
4	भद्रवती नदी पर सिमकूना के पास 60 मी. स्पान पैदल झूला पुल का निर्माण।	0.60	66.90	63.40	25.36	प्रान्तीय खण्ड, बागेश्वर
5	सानिउडियार से कुचौली तक मोटर मार्ग निर्माण।	7.00 + 2 RCC bridge	167.00	116.10	46.44	प्रान्तीय खण्ड, बागेश्वर
6	जनपद बागेश्वर में विजयपुर-ढपली मोटर मार्ग से झांकरा तक मोटर मार्ग निर्माण।	3.00	63.56	41.70	16.68	प्रान्तीय खण्ड, बागेश्वर
7	जनपद बागेश्वर में डाकघट से सिमगडी तक मोटर मार्ग निर्माण।	4.00	84.75	55.60	22.24	प्रान्तीय खण्ड, बागेश्वर
8	जनपद बागेश्वर में जखेड़ा से डाकघट होते हुए लमचूला तक मोटर मार्ग निर्माण।	10.00 + 1 bridge	264.36	191.50	76.60	प्रान्तीय खण्ड, बागेश्वर
9	जनपद बागेश्वर में कपकोट तहसील से पोलिंग तक मोटर मार्ग निर्माण।	6.00	196.90	153.20	61.28	प्रान्तीय खण्ड, बागेश्वर
10	लछमौला नौवा मोटर मार्ग का एक सेतु सहित नव निर्माण।	5.00	80.90	80.90	32.36	प्रान्तीय खण्ड, रानीखेत
11	पिलखा-पाटिया मोटर मार्ग का डामरीकरण (किमी. 1 से 6 तक)।	6.00	87.90	87.90	35.16	निर्माण खण्ड, अल्मोड़ा
12	अनुजाति बाहुल्य ग्राम पिलखा को पक्के मार्ग से जोड़ने हेतु हवालबाग-बसीली मोटर मार्ग का पुनःनिर्माण/सुधार कार्य का आगणन।	4.50	65.92	65.92	26.37	प्रान्तीय खण्ड, अल्मोड़ा
13	जनपद नैनीताल में बेतालघाट विकास खण्ड के अन्तर्गत थुवा ब्लाक हरिनगर मोटर मार्ग लम्बाई (3 किमी.) का विस्तार।	3.00	41.70	41.70	16.68	निर्माण खण्ड, नैनीताल
14	जनपद पौड़ी गढ़वाल में सुरुपुर से बहेड़ाखाल-खाण्डा मोटर मार्ग का पुनः निर्माण एवं सुधारीकरण।	15.00	219.75	219.75	87.90	प्रान्तीय खण्ड, पौड़ी
15	जनपद पौड़ी गढ़वाल में बिरसणी खाल से कोटा सिलसू भूतनिसी मोटर मार्ग निर्माण।	7.00	97.30	97.30	38.92	प्रान्तीय खण्ड, पौड़ी
16	जनपद पौड़ी गढ़वाल में बगानीखाल	5.00		73.25	29.30	प्रान्तीय खण्ड,

23/11/05

822	दियूसा मोटर मार्ग का पक्कीकरण/डामरीकरण		73.25			पंढरी
17	मैलसौग से अम्बेडकर ग्राम नलई तक ह.वा. मार्ग का मोटर मार्ग में परिवर्तन	17.00	91.80	91.80	36.72	निर्माण खण्ड, श्रीनगर
18	फरासू स्वीत (डी.जी.वी.आर.) बैक्लिपिक मोटर मार्ग के किमी. 3 से मन्दोली-चकवाली (अम्बेडकरगांव)-चौखाल-देवल गढ़ तक मोटर मार्ग का निर्माण।	6.00	83.40	83.40	33.36	निर्माण खण्ड, श्रीनगर
19	जनपद टिहरी गढ़वाल में भिगाकी पहुंच मार्ग	4.00	55.60	55.60	22.24	निर्माण खण्ड, नरेन्द्रनगर
20	जाखणीधार विकासखण्ड में नैल्डा से कपलोग मोटर मार्ग का नव निर्माण	10.00	139.00	139.00	55.60	प्रान्तीय खण्ड, नई टिहरी
21	विकासखण्ड पुरोला में अनु.जाति बाहुल्य गांव चपटाडी को यातायात से जोड़ने के अन्तर्गत पुरोला-खलाडी-धडोली मोटर मार्ग के किमी. 5 से किमी. 8 तक मार्ग का सुदृढीकरण एवं डामरीकरण।	4.00	42.80	42.80	17.12	निर्माण खण्ड, पुरोला
22	उड़खोला-जिब्या-टण्डोल हल्का वाहन मार्ग का मोटर मार्ग में परिवर्तन एवं डामरीकरण का कार्य किमी. 3 से 9 तक।	7.00	112.70	95.69	38.28	प्रान्तीय खण्ड, उत्तरकाशी
23	देवीधार-रनाडी हल्का वाहन मार्ग को मोटर मार्ग में परिवर्तन अस्तल तक।	3.00	68.40	61.14	24.45	प्रान्तीय खण्ड, उत्तरकाशी
24	थाती-दिचली हल्का वाहन मार्ग का मोटर मार्ग में परिवर्तन एवं डामरीकरण।	2.00	32.20	27.34	10.94	प्रान्तीय खण्ड, उत्तरकाशी
25	विकासखण्ड पुरोला में अनु.जाति बाहुल्य गांव डकाड़ा को यातायात से जोड़ने के अन्तर्गत पुरोला-कुफारा मोटर मार्ग के किमी. 1.5 से किमी. 8.25 तक मार्ग का सुदृढीकरण, डामरीकरण एवं पुलिया का निर्माण।	4.75	59.53	58.00	23.20	निर्माण खण्ड, पुरोला
26	विकास खण्ड घाट के अन्तर्गत अम्बेडकर ग्राम बूरा तक मोटर मार्ग का निर्माण लम्बाई 12 किमी. + 2 सेतु का निर्माण	12.00 +2 bridge	295.00	278.00	111.20	प्रान्तीय खण्ड, कर्णप्रयाग
27	अनु.जाति बाहुल्य ग्रामों को जोड़ने वाले मार्गों के सुधार के अन्तर्गत ब्लाक बहादुराबाद में रोशनाबाद जिला मुख्यालय से हैतमपुर अनेकी तक मार्ग का सुधार	4.00	48.34	46.96	18.78	प्रान्तीय खण्ड, हरिद्वार
28	अनु.जाति बाहुल्य ग्रामों को जोड़ने वाले मार्गों के सुधार के अन्तर्गत ब्लाक बहादुराबाद में धनौरी से डालूवाला तक मार्ग का सुधार	12.00	102.10	99.21	39.68	प्रान्तीय खण्ड, हरिद्वार
	योग :-		3042.10	2731.15	1092.46	

(रुपये दस करोड़ ब्यानवे लाख छियालीस हजार मात्र)

प्रदीप

(प्रदीप सिंह रावत)
अनु. सचिव।